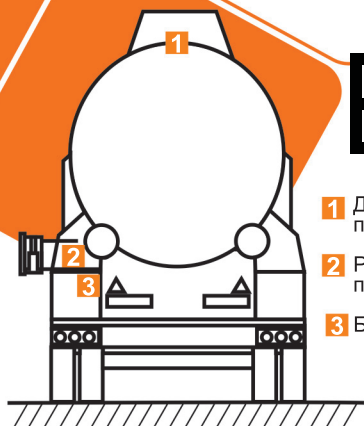


Система ЛОКОЙЛ предотвращения перелива нефтепродуктов разработана и производится в России и соответствует стандарту EN13922:20036.

Имеет взрывозащищенное исполнение и разрешена для применения на взрывоопасных объектах.



EAC Ex

- 1 Датчик ДЛОК-ПП предотвращения перелива
- 2 Розетка Р-105 предотвращения перелива
- 3 Болт заземления

Система ЛОКОЙЛ предотвращения перелива нефтепродуктов обеспечивает безопасный налив взрывоопасных жидкостей в автоцистерну

КОНТРОЛИРУЕТ:

предельную безопасную полноту налива жидкости в отсеки автоцистерны;

ПЕРЕДАЕТ в установку налива сигнал о предельном уровне нефтепродуктов в отсеках автоцистерны;

ОБЕСПЕЧИВАЕТ дополнительный контроль заземления датчиков предотвращения перелива и защищает персонал и электрооборудование автоцистерны.

Система ЛОКОЙЛ предотвращения перелива нефтепродуктов пяти проводная (5wire) подключается к монитору налива автоцистерны.

ЭЛЕКТРОННАЯ ПЛОМБИРОВКА АВОЦИСТЕРН

ООО "ЛОКОЙЛ"

Адрес:

Российская Федерация, 125315,
г. Москва, Ленинградский пр-кт, 68, стр. 11,
подъезд 14.

Контакты:

тел.: +7 499 3475648 - директор Денис Володин

тел.: +7 916 9920936 - технический директор
Владимир Шамшеев

тел: +7 900 9261551 - сервис и поддержка
клиентов

E-mail: info@lockoil.ru

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ
ПОДХОД

РАЗРАБОТКА
И ПРОИЗВОДСТВО
ПРИБОРОВ И
ПРОГРАММНОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
КОМАНДА

Более полная информация на сайте
www.lockoil.com

ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОЕ
ИСПОЛНЕНИЕ

ПРОВЕРЕННЫЕ
НАДЕЖНЫЕ
РЕШЕНИЯ



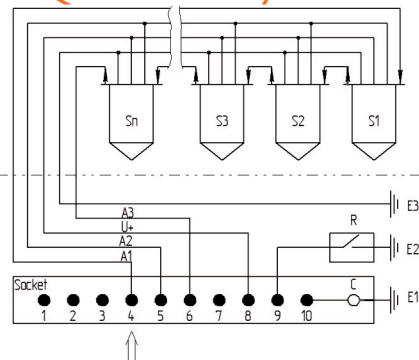
**КАК СДЕЛАТЬ
ТРАНСПОРТИРОВКУ
ЖИДКОСТИ БЕЗОПАСНОЙ?**



**СИСТЕМА ЛОКОЙЛ
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ
ПЕРЕЛИВА
НЕФТЕПРОДУКТОВ
В АВОЦИСТЕРНЕ**

№ штыря	Цвет провода			Назначение
	Стандарт ЛОКОЙЛ	Европейский стандарт	Американский стандарт	
1				Не задействован
2				Не задействован
3				Не задействован
4	Жёлтый с зелёными полосками	Жёлтый	Жёлтый	Импульсный сигнал к датчику
5	Коричневый	Зелёный	Зелёный	Диагностика
6	Синий	Голубой	Оранжевый	Импульсный сигнал от датчика
7				Не задействован
8	Серый	Серый	Красный	Питание +
9	Чёрный	Чёрный	Белый	Не задействован
10	Белый	Белый	Чёрный	Общий обратный провод датчика/заземления

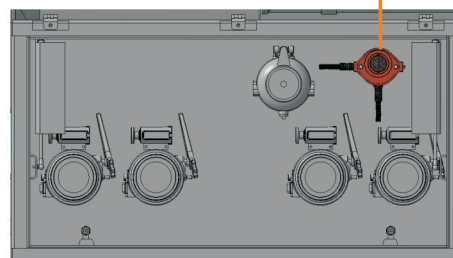
Схема подключения датчика ДЛОК-ПП и розетки P-105 на автоцистерне



- S1-Sn – Датчик предотвращения перелива;
 Socket – Корпус розетки;
 R – Блокировочный выключатель рукава рекуперации паров;
 C – Соединение внутри корпуса розетки;
 ↑ – Вилка от монитора налива;
 A1 – Линия импульсного сигнала к датчику;
 A2 – Линия диагностики;
 A3 – Линия импульсного сигнала от датчика;
 U+ – Линия питания;
 E1 – Соединение от контакта 10 розетки к шасси автоцистерны (через заземляющее соединение внутри металлического корпуса розеток) при помощи жёсткой проводки;
 E2 – Соединение от контакта 9 розетки к шасси автоцистерны через крепёжный болт розетки или болт заземления.
 E3 – Соединение к шасси от автоцистерны на расстоянии не менее 100 мм от E1 и E2.



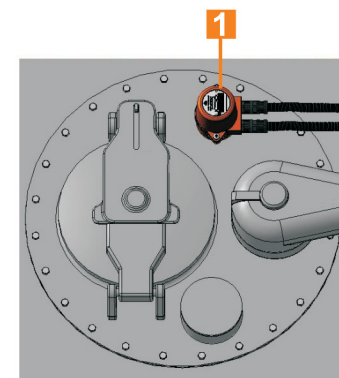
- 2 Розетка P-105 взрывозащищенная 1Ex ia IIB T4 Gb** предназначена для быстрого и надежного присоединения и разъединения сигнальной линии датчиков предотвращения перелива автоцистерны и монитора налива наливной установки.



Технологический ящик автоцистерны

LOCKOIL

Система ЛОКОЙЛ предотвращения перелива нефтепродуктов



Крышка люка автоцистерны



- 3 Болт заземления** предназначен для обеспечения контроля целостности заземления сети датчиков предотвращения перелива автоцистерны.

Установка нижнего налива с монитором налива