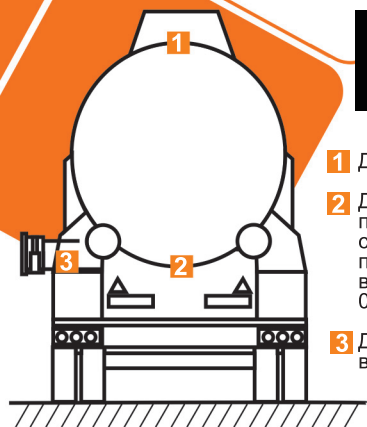


Система ЛОКОЙЛ контроля полноты налива и слива нефтепродуктов разработана и производится в России

Имеет взрывозащищенное исполнение и разрешена для применения на взрывоопасных объектах.



ЕАС Ex

- 1 Датчик уровня "по планку"
- 2 Донный клапан пневмоуправляемый с встроенным датчиком положения ДЛОК-Т взрывозащищенным 0Ex ma IIB T4
- 3 Датчик наличия продукта в сливной трубе а/ц

Система ЛОКОЙЛ контроля полноты налива и слива нефтепродуктов обеспечивает безопасность транспортировки взрывоопасных жидкостей

КОНТРОЛИРУЕТ:

- доступ в отсеки автоцистерны;
- полноту налива жидкости в отсеках автоцистерны;
- полноту слива жидкости из отсеков автоцистерны;
- полноту слива жидкости в сливных трубопроводах автоцистерны.

ОТОБРАЖАЕТ ИНФОРМАЦИЮ О ДАТЧИКАХ НА ДИСПЛЕЕ МОНИТОРА:

- полноту налива отсеков автоцистерны
- полноту слива отсеков автоцистерны;
- наличие жидкости в сливных трубопроводах автоцистерны.

Система ЛОКОЙЛ контроля полноты налива и слива нефтепродуктов подключается по открытому промышленному протоколу к трекеру для передачи данных в любую информационную систему

ЭЛЕКТРОННАЯ ПЛОМБИРОВКА АВТОЦИСТЕРН

ООО "ЛОКОЙЛ"

Адрес:

Российская Федерация, 125315,
г. Москва, Ленинградский пр-кт, 68, стр. 11,
подъезд 14.

Контакты:

тел.: +7 499 3475648 - директор Денис Володин

тел.: +7 916 9920936 - технический директор
Владимир Шамшеев

тел: +7 900 9261551 - сервис и поддержка
клиентов

E-mail: info@lockoil.ru

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ
ПОДХОД

РАЗРАБОТКА
И ПРОИЗВОДСТВО
ПРИБОРОВ И
ПРОГРАММНОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
КОМАНДА

Более полная информация на сайте

www.lockoil.com

ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОЕ
ИСПОЛНЕНИЕ

ПРОВЕРЕННЫЕ
НАДЕЖНЫЕ
РЕШЕНИЯ



**КАК СДЕЛАТЬ
ТРАНСПОРТИРОВКУ
ЖИДКОСТИ БЕЗОПАСНОЙ?**



**СИСТЕМА ЛОКОЙЛ
КОНТРОЛЯ
ПОЛНОТЫ НАЛИВА
И СЛИВА
НЕФТЕПРОДУКТОВ**

Система ЛОКОЙЛ контроля полноты налива и слива нефтепродуктов

2 Антенна ANT GPS/GLONASS, GSM, Wi-Fi взрывозащищенная 1Ex db IIB T4 Gb

обеспечивает приём и передачу данных в диапазоне частот системы GPS/GLONASS и GSM, а так же обмен данными между планшетом и монитором TC-TГ по каналу Wi-Fi.

4 Датчик положения крышки ДПК-1 взрывозащищенный 1Ex db IIB T4 Gb

служит для контроля положения крышки люка (закрыто/открыто) и крышки сливного ящика автоцистерны.

3

3 Датчик уровня транспортный взрывозащищенный 1Ex db IIB T4 Gb

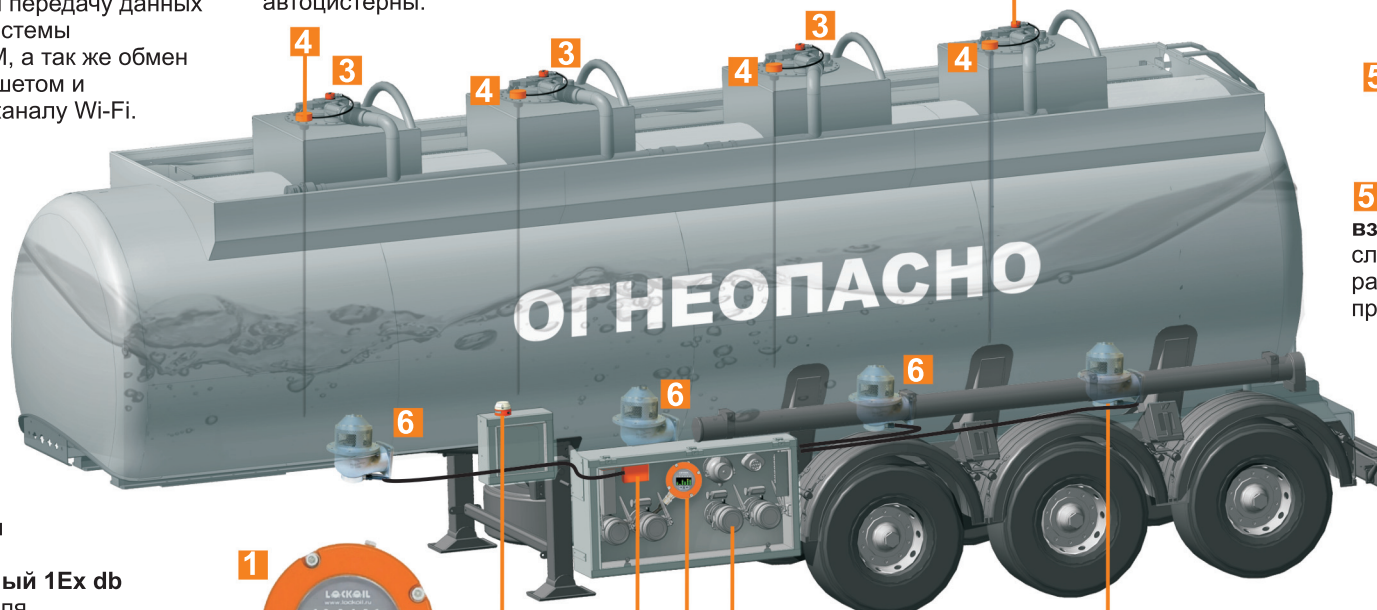
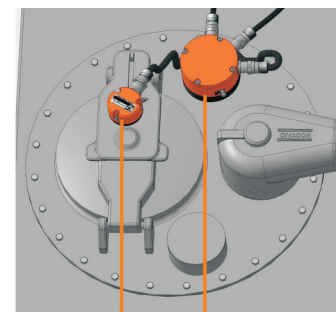
служит для измерения уровня и контроля полноты налива жидкости в отсеке автоцистерны относительно планки и контроля слива жидкости из автоцистерны, измеряет температуру жидкости в отсеке автоцистерны, имеет встроенный интерлок защиты от перелива.

1

1 Монитор TC-TГ взрывозащищенный 1Ex db IIB T4 Gb

служит для:

- отображения информации о работе датчиков системы;
- подключается к трекерам тягача для передачи данных в информационную систему.



5

5 Соединительная коробка взрывозащищенная Ex e U

служит для соединения и разветвления электрических цепей при монтаже оборудования.

6

6 Донный клапан пневмоуправляемый с встроенным датчиком положения ДЛОК-Т взрывозащищенный 0Ex ma IIB T4

предназначен для контролируемого слива нефтепродуктов из отсеков автоцистерны.

7

7 API адаптер с датчиком ДЛОК-Н2 наличия жидкости в сливном трубопроводе.

Датчик ДЛОК-Н2 устанавливается в API адаптер или в специальную проставку, а также в штуцер в сливной трубе.